Information sur le produit

Étriers, Air Pure

Numéro d'article : FJ-F03580 / GTIN : 3666550525898 / Fabricants:

325,00CHF

incl. 8,1% T.V.A. incl. expédition

Actuellement en rupture de stock.

Confort, stabilité et excellente adhérence.

L'étrier AIR'S présente un design traditionnel grâce à son cadre en acier inoxydable. Ses caractéristiques techniques, telles que la technologie Freejump Shock Absorption et la possibilité de choisir l'orientation de la suspension ainsi que l'inclinaison de la surface d'appui, garantissent un confort exceptionnel et une stabilité parfaite.

Grâce au Super-Grip, le repose-pied de l'étrier AIR'S offre une excellente adhérence. L'intégration de fibres de carbone garantit une longévité exceptionnelle. Les crampons amovibles en acier renforcent l'effet antidérapant et assurent une durabilité accrue.

Technologie et sécurité.
La surface d'appui de l'étrier AIR'S intègre la technologie Freejump Shock Absorption, qui associe une semelle en élastomère à une articulation mécanique pour un amortissement optimal des chocs. Cela crée un véritable effet « coussin d'air » et assure un confort exceptionnel.

La sangle supérieure en polyamide de l'étrier AIR'S est conçue pour se détacher en cas de forte pression et permettre ainsi un dégagement rapide du pied si nécessaire. Cette sangle est facilement remplaçable.

Adaptabilité aux besoins du cavalier.
L'étrier AIR'S propose quatre options techniques afin de répondre au mieux aux besoins de chaque cavalier. L'œillet peut être tourné de 30° ou droit, et la surface d'appui peut être plate ou inclinée de 10°. Grâce à son orientation à 30°, l'œillet incliné facilite la montée, tandis que l'œillet droit, parallèle au repose-pied, favorise un alignement des orteils vers l'intérieur. Le positionnement décentré de l'étrier principal permet un centre de gravité décalé, ce qui facilite l'abaissement naturel des talons.

Personnalisation et différenciation.
L'étrier AIR'S est personnalisable pour un look unique. Il est possible de personnaliser les autocollants, la sangle supérieure, la surface d'appui et l'amortisseur en choisissant parmi une gamme de couleurs et de drapeaux.

La structure traditionnelle de l'étrier AIR'S permet son utilisation dans toutes les disciplines, y compris le dressage. La version FULL BLACK de l'AIR'S séduit par son aspect plus classique.